

KILPAILUKUTSU

HISTORIC RACE KEMORA

5. – 6.6.2010



Gulf Historic Race Cup 2010

osakilpailut 1 ja 2



HISTORIC RACE KEMORA 2010

Gulf Historic Race Cup 2010: Osakilpailut 1 ja 2

5.-6.6. 2010 Kemora, Veteli

Historic Race Finland ry ja VetUA kutsuvat kilpailijoita osallistumaan Kemoran moottoriradalla ajettavaan Historic Race Kemora ratakilpailuun 5.-6.6.2010. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2010, HRF:n sarjasääntöjä, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro x/rata/10.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston Puheenjohtaja	Matti Sarilo	050-559 0052
Tuomarit	Aulis Kivimäki	040-547 3857
	Marko Sinivuori	040-310 0914

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Kilpailun johtajat	Steve Safari	040-852 4484
	Sakari Klemola	0400-287 650
Kilpailun sihteeri	Sanna Hautakoski	040-779 1790
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	050-5303912
Ratatuom. päällikkö	Henrik Aho	040-768 0576
Viestipäällikkö	Petri Korpela	040-5855073
Turvallisuuspäällikkö	Erik Eklund	0400-199340
Tiedotus	Suvi Huusko	046-621 0985
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	050-3238884

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1800 cc ikäkaudet E – F
F/B	enintään 1800 cc ikäkaudet E – F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 1300 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H	tilavuus vapaa, ikäkausi H

Historic vakio/GT-autot:

G-H1/r1	tilavuus vapaa, ikäkaudet G-H1/r1
H2-I/r1	tilavuus vapaa, ikäkaudet H2-I/r1

Historic Formulaut:

A	Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
E	Formula SuperVee, ikäkaudet H-I

Roadsport:

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv

Subaru Sport
SS1300
Locost
Mini 1000

RATA

Kemoran moottoriradan pituus 2723 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on 80 e/lähtö. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on maksu jälkimmäisissä 40 e/lähtö. **Lisäksi transponderivuokra 8 e/lähtö** (ellet ole lunastanut transponderia omaksi). Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille Sampo 800012-855 899. Viitenumero: 1504

(Huom. Kilpailutoimistossa esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta).

Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **23.05.2010** klo 18.00. Ilmoittautumiset toivotaan **ensisijaisesti** tehtävän AKK:n **KITI-kisapalvelun** kautta sähköisesti osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi/> tai sitten osoitteella Historic Race Finland ry, c/o Jari Ylirautalahti, Trillakatu 4 C 52, 02610 ESPOO faxilla 050-832 094 77. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet kirjalliset tai sähköisellä lomakkeella tehdyt ilmoittautumiset. Ilmoittautumislomakkeen tulee olla kaikilta tarvittavilta osiltaan täytetty. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy kilpailun johto, jos siihen on pätevä syy. Järjestäjä voi suorittaa karsinnan ilmoittautuneiden välillä. Kilpailutoimisto radalla avataan perjantaina 4.6.2010 klo 18.00.

KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan lähtöluettelon yhteydessä postitettavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla. Lähetys voidaan keskeyttää vilkkuvalla keltaisella valolla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa n. 2 ruutua / kilpa-auto. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaat saavat liikkua pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Avotulen teko varikolla on kielletty! Tupakointi vain merkityillä tupakointipaikolla!

PARC FERME

Aika-ajon ja kilpailun maaliintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

PERJANTAI 4.6.10 RATA ON VARATTU HRF:n KÄYTTÖÖN.

Perjantaina on radan aukioloaikana mahdollisuus ajoharjoitteluun/auton testaamiseen. Veloitukset radan normaalien taksojen mukaan. Paikalla on EA-ryhmä ja hinausauto. Lisäksi viidessä ratatuomaripisteessä on valoohjaus.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään tarvittaessa kumpanakin kilpailupäivänä. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin ja kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan kilpailun aikataulun mukaisesti.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen tultaessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja Gulf Historic Race Cup 2010: sarjasääntöjen mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta. Historic yksipaikkaisissa kilpa-autoissa vaaditaan peilit, turvavyöt ja turvakaaret. Kypärän tulee täyttää nykyisen FIA liite J:n vaatimukset.

Huom: ikäkauden H - I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty).

TULOKSET

Tulokset julkaistaan välittömästi kilpailun jälkeen varikon ilmoitustaululla.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan esinepalkintoja.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen.

VAKUUTUKSET

Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n ottamien kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat tämän kilpailukutsun ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.